

Zápis ze setkání náměstků hejtmanů Olomouckého kraje se zástupci regionu MAS Haná na jízdě na kole, které proběhlo dne 24. 5. 2019

Cíl jednání:

Tento zápis sumarizuje podklady pro pana náměstka hejtmana životního prostředí Olomouckého kraje Ing. M. Klimeše, který se bude dne 29. 5. 2019 účastnit jednání Asociace krajů pro životní prostředí, na kterém může sdělit požadavky nejen regionu MAS Haná, ale i dalších obcí a měst Olomouckého kraje.

Témata jednání:

Změna klimatu je závažným environmentálním, ekonomickým a společenským problémem, který vyžaduje naši pozornost. Více na odkazech:

https://www.mzp.cz/cz/ochrana_klimatu_energetika a <https://www.dobramesta.cz/ochrana-klimatu>. Nicméně ochrana klimatu musí být spojena s **konkrétními činy**. Chceme se tak inspirovat posledními závěry, které byly navrženy v rámci tzv. Clean Air Dialogue, který byl organizován Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Evropskou komisí ve dnech 7. a 8. listopadu 2018. V **příloze 1** jsou uvedeny kompletní závěry a čeká se na vládní usnesení. Z pohledu aktivní mobility a dopravy jsou klíčová tato dvě opatření:

- přizpůsobit metodiku zpracování Plánu udržitelné městské mobility (SUMP) pro menší města a podporovat realizaci rychlých a účinných řešení v nich obsažených, byť jsou zatím v ČR nepopulární včetně omezování nákladní dopravy a dalších opatření ke snižování emisí z dopravy; pokračovat a výrazně rozšířit informační, marketingovou kampaň „City Changers“ zaměřenou na politiky a veřejnost;
- podporovat aktivní mobilitu, vč. např. pilotního otestování možnosti zapojení bike-sharingových systémů do předplatného MHD.

Plán udržitelné městské mobility a aktivní mobilita a veřejná doprava v Regionu MAS Haná:

I když Region Haná úzce sousedí s městem Olomouc, který již má zpracován Plán udržitelné městské mobility, tak zatím neexistuje koordinace mezi městem a MAS Haná. Zatím neproběhlo jednání, jaká opatření plánuje širší region Hané pro to, aby lidé z regionu nemuseli jezdit do Olomouce, případně do Prostějova auty, ale aby využívali veřejnou dopravu, kombinovali ji s cyklistickou dopravou, případně na svých cestách do měst využívali elektrokola, samozřejmě po kvalitních a bezpečných cyklostezkách, či dalších komunikacích.

Bariéry a možná řešení:

- Při zpracování Plánů udržitelné městské mobility se nepočítá s vazbou na okolní MAS, nepočítá se s integrovanými, rychlými a účinnými řešeními, které může nabídnout MAS a kraj.
 - Řešení: Je nutné problém řešit systémově prostřednictvím nově připravované vládní koncepce městské mobility, kterou bude připravovat MD ve spolupráci s MŽP a MMR.

- Snižování emisí je převážně spojováno s otázkou „čistých“ vozidel, včetně elektromobility (na základě Národního akčního plánu čisté mobility). Na potenciál uplatnění elektrokol se nepamatuje. MŽP zatím neakceptovalo návrh na dotační titul na elektrokola, který by mohly využívat obce a města. Zatím tak program podporují jen některé kraje, a to jen z pohledu cykloturistiky, nikoliv dopravy. A ani při zpracování Plánů udržitelné městské mobility se nepočítá s tímto fenoménem, nepočítá se s tím, že lidé jsou schopni na elektrokole ujet 10 – 15 km.
 - Řešení: vytvořit dotační titul na elektrokola
- Jen díky osobní angažovanosti olomoucké SŽDC lze propojovat projekty na podporu integrované cyklistické a veřejné dopravy. Probíhá spolupráce se SŽDC při rekonstrukci stojanů na kola u nádraží a také při zlegalizování cyklistických přejezdů přes železniční trať. V jiných krajích to ale tak nefunguje.
 - Řešení: Udělat z příkladu dobré praxe princip a řešit jej opět prostřednictvím nové vládní koncepce městské a aktivní mobility
- Celý region MAS Haná (ataké další regiony v Olomouckém kraji) má zpracovaný velmi detailní plán výstavby a rekonstrukcí cest, jak zajistit svým obyvatelům bezpečné a dostupné cesty nejen v regionu, ale i s vazbou na Olomouc a Prostějov. V **příloze 2** je uveden výtah z této mapy. Má to ale háček. Z čeho se plány zafinancují?
 - Při přípravě na nové programové období evropských fondů 2021-2027 je otázka místních a účelových komunikací v regionech podceňována. Viz. leták MMR – **příloha 3**. Příliš je zde vidět důraz na čistá vozidla, na moderní technologie, než na jednoduchá, ale účinná řešení.
 - Řešení: Zdůraznit vliv budování místních a účelových komunikací, které jsou součástí širšího zázemí města, a to v rámci přípravy na nové programové období 2021-2027.
 - Nízká alokace na výstavbu cyklistických stezek ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Jen letos zůstaly pod čarou projekty o celkové výši 220,0 mil. Kč. Bodovací kritéria jsou nastavena tak, že malé obce, včetně regionu MAS na tuto podporu nedosáhnou.
 - Řešení: zvýšit alokaci a změnit bodovací podmínky
 - Podpora výstavby a zejména rekonstrukce účelových komunikací existuje jen ve formě pozemkových úprav, na které už nejsou finance. Na úpravu stávajících, ale rozbitých cest neexistuje dotační titul. Obce nechtějí podávat projekt na výstavbu cyklostezky, když se tam hodí jiný projekt.
 - Řešení: Je nutné jednat s Ministerstvem zemědělství o hledání způsobu, jak budou tyto komunikace financovány.
 - Poznámka: Kompletní popis problému s financováním komunikací vhodných pro cyklisty je popsán na těchto odkazech:
 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/935/aktivni-mobilita-ve-mestech.-pocitaji-s-jeji-podporou-evropske-a-narodni-fondy> a
 - <https://www.atelis.eu/novinky-detail/3/nakolik-evropske-a-narodni-fondy-budou-v-budoucnosti-pocitat-s-podporou-projektu-aktivni-mobility>
 - Řešení: Vše řešit opět prostřednictvím nové vládní koncepce městské a aktivní mobility

- Poznámka: na jednání se sice nehovořilo o kampani CityChangers, ale vzhledem k tomu, že se o ní psalo v rámci závěrů tzv. Clean Air Dialogue, tak prosíme pana náměstka, aby se zeptal, proč se nepracuje s podklady, které zaslal na MŽP spolek Partnerství pro městskou mobilitu, ve kterých jsou přesně shrnuty problémy s podporou regionální, městské a aktivní mobility a také přichází s návrhy na řešení. Zjednodušeně. Přihlásí se stát s nějakou velkou kampaní na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy a aby lidé jezdili auty méně? Bude na školách veden program, který bude vést děti k udržitelnému dopravnímu chování. Na vesnicích děti do škol mohou jezdit na kole, ve městech často ne, např. v ZŠ Nemilany. Podklady byly předány na základě jednání pěti ministerstev dne 25. 1. 2019. Jak se s podklady pracuje? Více viz. **příloha 4**

Celý zápis je doplněn ilustračními fotkami z regionu.

Zápis sepsal dne 27. 05. 2019 Jaroslav Martinek

Seznam příloh:

- Příloha 1: Závěry-vyplývající-z-Dialogu-o-čistém-ovzduší-a-návrh-dalšího-postupu
- Příloha 2: Výtah z mapy plánu na výstavbu a rekonstrukci cyklistických komunikací regionu MAS Haná
- Příloha 3: Leták o strukturálních fondech EU pro období 2021 – 2027
- Příloha 4: Podklady ke kampani CityChangers předané na MŽP jako závěry z jednání dne 25. 1. 2019

Fotodokumentace



Kdy bude upravena cesta Laškov – Náměšť na Hané?



Má , nebo nemá elektrokolo?



Ještě nedávno zde byla rozbitá komunikace. Dnes je opravená. Zaplatil kraj a obec...



Ve spolupráci se SŽDC bude nový stojan... Palec nahoru.

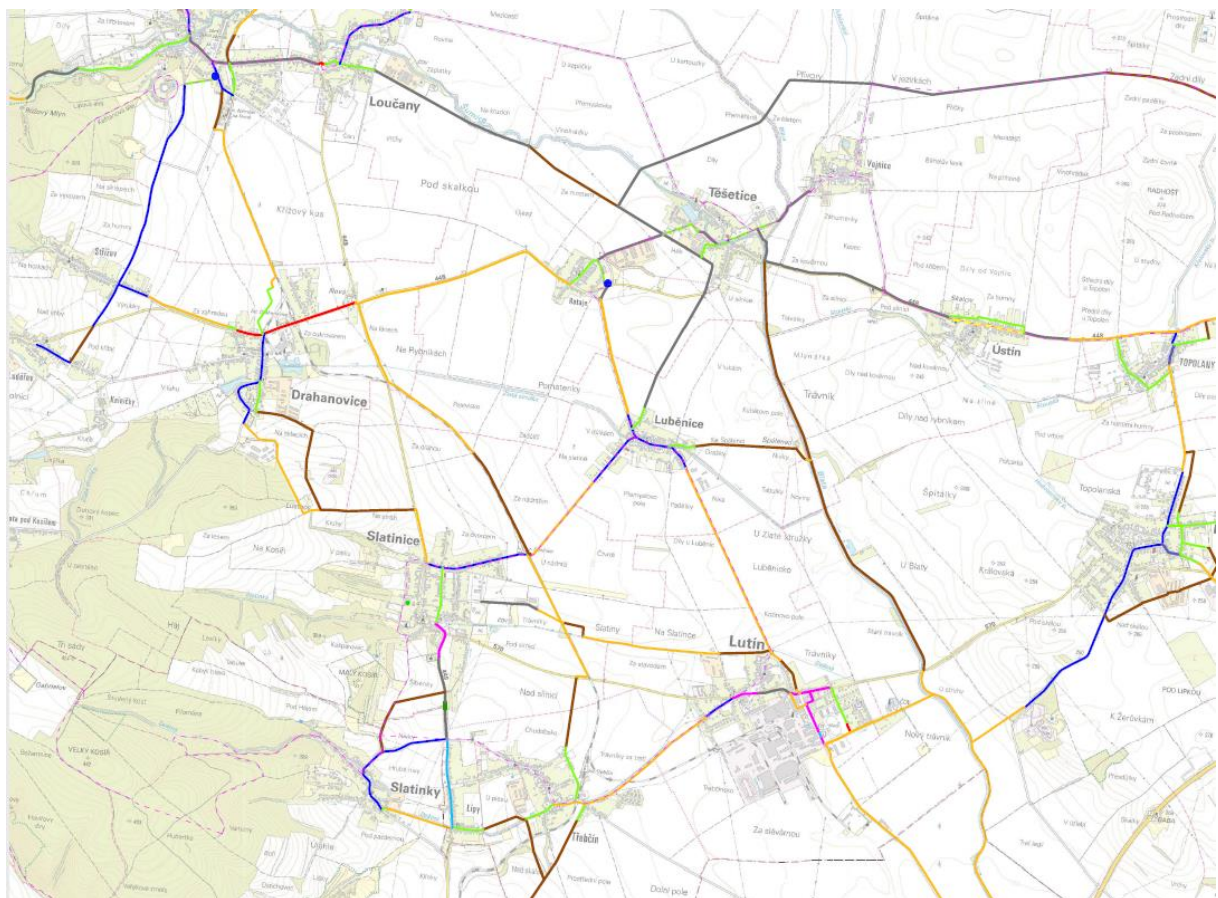
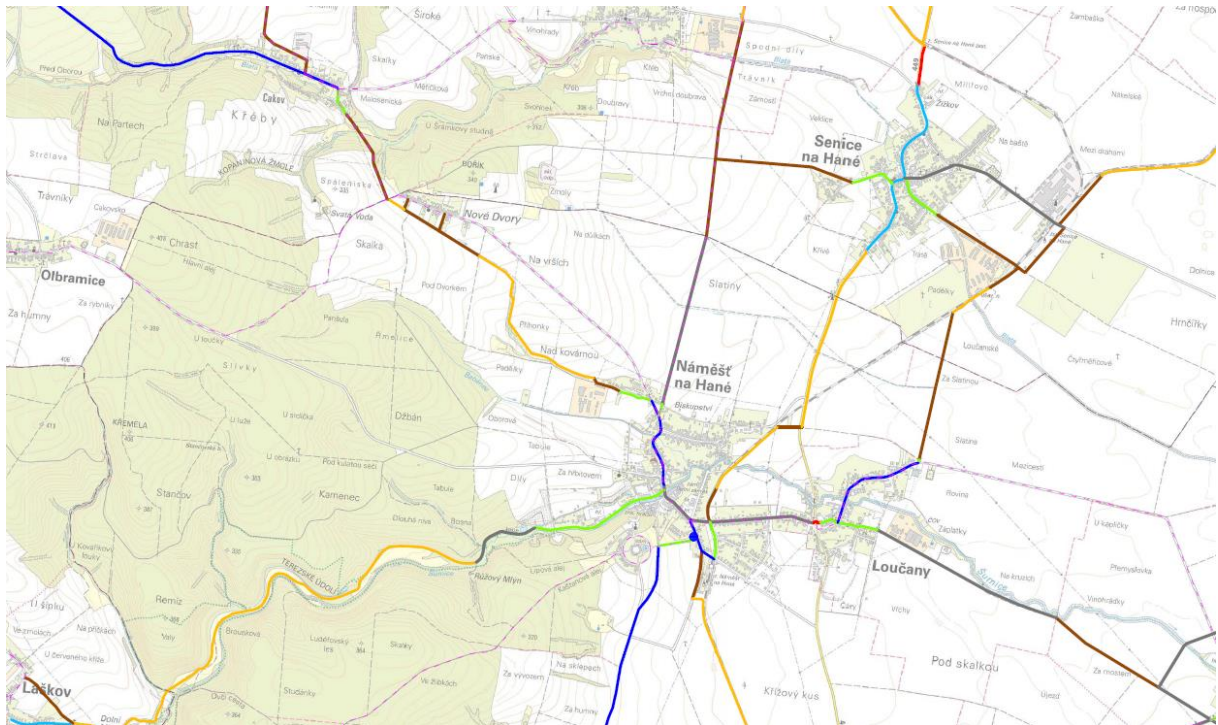


Tak tady měla být stezka, mezi obcí Příkazy a Senicí na Hané. Prý projekt nesplnil nějakou bezbariérovou vyhlášku. I kdyby splnil, stejně by byl projekt pod čarou.



Ale pozor, na sousedním katastru už cyklostezka je. Jak je to možné?











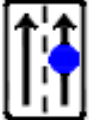


Příloha 2 – výtah z mapy plánu na výstavbu a rekonstrukci cyklistických komunikací regionu MAS Haná






LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

		STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
 		STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)
		KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)

LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

 		ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30
  		OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
		PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
 		JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
		KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM POHYB CYKLISTŮ SPOLEČNĚ S OSTATNÍMI UŽIVATELI

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

	ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
	CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
	HRANICE ORP

9:45 Sraz pro všechny pozvané, Náměšť na Hané, zasedací místnost MAS Haná

9:45 – 10:45

- představení aktivit Olomouckého kraje
- představení plánů MAS Haná

Místo prezenční listiny:

